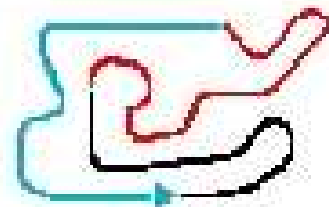




Chp.Ile de France
Le Mans 25-26 Avril 2015



Document 8.1 OFFICIEL

Rotax Max

Chp.IDF Rotax Max

Manche 1 (M1)

Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Classe	Pilote	Club	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart
1	12	evo	DEPTUCH Joel	Brétigny	19.153	27.166	21.249	1:07.661		
2	6	evo	TESNIERE Charles	Angerville	19.209	27.428	21.109	1:07.995	1.555	1.555
3	4	evo	LANDAIS Thomas	Rosny	19.656	27.164	21.403	1:08.273	4.089	5.644
4	18	evo	WILLIAMSON Andrew	J.B.H.	19.688	27.141	21.321	1:08.237	1.234	6.878
5	94	evo	RENAUDIN Adrien	Wissous	19.460	27.169	21.459	1:08.288	0.961	7.839
6	96	evo	RENAUDIN Julien	Wissous	19.655	27.341	21.521	1:08.663	2.929	10.768
7	11	evo	CAMMARATA Marc	Cormeilles	19.210	27.465	21.292	1:08.061	1.005	11.773
8	51	evo	MISSIMILLY Jacques	Cormeilles	19.727	27.449	21.604	1:08.780	3.324	15.097
9	22	evo	JALOUX Romain	Reims	19.710	27.809	21.807	1:09.505	2.353	17.450
10	7	evo	MASLE Nicolas	Mantes	19.679	27.976	21.830	1:09.503	0.720	18.170
11	14	evo	DECHANDON Simon	Angerville	20.275	28.118	22.018	1:10.417	2.591	20.761
12	1	evo	HODIER Thomas	Rosny	19.822	27.481	21.773	1:09.481	1.415	22.176
13	10	evo	LALA Guillaume	Angerville	19.624	28.504	21.496	1:09.624	0.993	23.169
14	3	evo	BONNETO Romain	Savoie	20.282	28.696	22.090	1:11.143	3.300	26.469
15	2	evo	PICOT Nicolas	Rosny	19.281	26.928	21.078	1:07.583	1.293	27.762
16	24	evo	DRUAIS Jean-Baptiste	J.B.H.	19.700	28.211	21.846	1:10.859	0.561	28.323
17	17	evo	BRUNERIE Vincent	Brétigny	19.730	28.094	21.869	1:10.463	0.244	28.567
18	33		BOURDIN Gauthier		20.856	28.412	21.980	1:11.303	3.902	32.469
19	9	max	BREISACHER Dorian	Angerville	19.740	28.391	21.596	1:10.729	7.144	39.613
20	5	evo	MENARD Pierre	Angerville	22.048	29.406	22.383	1:13.837	4 Tours	4 Tours
21	20	max	MOSTKOWY Maxime	Cormeilles					2 Tours	6 Tours
22	16	evo	ROUSSET Louis	Sens-Paris	20.024	27.704	21.493	1:09.360		Déclassement

N°16 ROUSSET Louis : Conduite non sportive (Art. 19 du RSN 2015). Suivant la décision sportive N°7.

Tête de course : N°12 DEPTUCH Joel (1-6)

Départ : 26/04 - 08:43:41

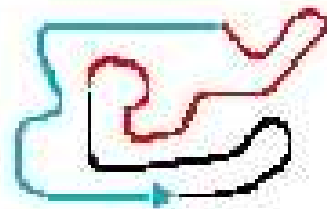
Meilleur tour : N°2 PICOT Nicolas 1:07.583

Météo : Pluie Air : 12°C Piste : Mouillée

Record de l'épreuve : N°12 DEPTUCH Joel 53.693



Chp. Ile de France
Le Mans 25-26 Avril 2015



DOCUMENT N° 7

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **ROUSSET Pierre-Yves**
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **235127 E1**

N° : **16**
No.:

PILOTE : **ROUSSET Louis**
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **Rotax Max - Manche 1**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Déclassement de la manche concernée

MOTIF / REASON:

Conduite non sportive : causer une collision évitable, heurt volontaire, répétition de fautes graves (Article n° 19 du RSN 2015)

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **26/04/2015**

Heure / Time: **09:36**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

Le P.C.S.J.RIBEIRO DIAS (BPL) :

Membres du Collège / Members of the Panel:

T.BLIN (IDF) :

J-M.JARDIN (BPL) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : **ROUSSET Pierre-Yves**
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **7** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. **7** by the Stewards of the Meeting.

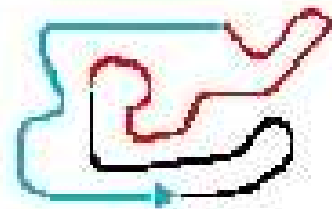
Date :

Heure / Time:

Signature :



Chp.Île de France
Le Mans 25-26 Avril 2015



Rotax Max

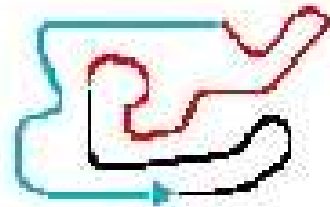
Chp.IDF Rotax Max Manche 1 (M1) Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Grille	12	94	6	2	11	4	3	22	7	1	18	16	96	51	9	14	24	17	10	20	5	33
Départ	12	94	6	4	11	3	7	22	1	18	16	96	51	9	24	14	17	10	33	5	2	
Tour 1 Intervalle	12	6 0.3	4 1.3	18 1.3	96 0.7	94 0.7	16 0.1	22 0.3	7 0.3	51 0.2	11 0.8	14 0.2	3 0.8	9 0.1	24 0.1	10 0.3	1 0.5	5 0.0	17 0.4	33 0.3	2 15.9	
Tour 2	12	6 0.3	4 1.5	18 1.6	96 0.8	94 0.6	22 2.1	51 0.0	16 0.2	11 0.1	7 0.5	14 0.8	3 1.3	9 0.8	10 0.5	17 0.8	24 0.2	1 0.3	5 0.8	33 0.5	2 11.4	
Tour 3	12	6 0.8	4 2.7	18 1.2	94 1.4	96 0.7	11 2.9	22 0.0	51 0.7	7 0.8	14 1.0	3 1.0	17 1.4	10 0.4	1 0.9	16 0.4	24 0.5	9 0.0	33 1.7	2 6.7		
Tour 4	12	6 0.9	4 3.2	18 1.1	94 1.2	96 1.8	11 2.0	51 2.0	22 0.1	7 1.2	14 1.2	3 2.7	10 0.1	1 0.2	17 0.2	16 0.2	24 1.4	9 0.0	33 3.4	2 1.8		
Tour 5	12	6 1.2	4 3.5	18 1.5	94 0.8	96 2.5	11 1.1	51 3.0	22 1.6	7 0.7	14 1.6	1 2.1	10 1.0	3 1.2	16 0.2	17 0.2	9 0.5	24 0.2	2 3.1	33 2.0		
Tour 6	12	6 1.5	4 4.0	18 1.2	94 0.9	96 2.9	11 1.0	51 3.3	22 2.3	7 0.7	14 2.5	1 1.4	10 0.9	16 1.1	3 2.1	2 1.2	24 0.5	17 0.2	33 3.9	9 7.1		



Chp.Ile de France
Le Mans 25-26 Avril 2015



Rotax Max

**Chp.IDF Rotax Max
Manche 1 (M1)
Analyse des tours**

Pour information, sans valeur officielle

Tours Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 mps au tour

Tours Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 mps au tour

Tours Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 mps au tour

N°1 **HODIER Thomas**

1	23.522	30.636	23.640	1:17.798
2	21.800	29.326	21.954	1:13.080
3	20.325	28.279	22.610	1:11.214
4	19.822	27.728	22.429	1:09.979
5	20.227	27.481	21.773	1:09.481
6	19.847	27.979	21.883	1:09.709

N°9 **BREISACHER Dorian**

1	22.209	30.930	23.246	1:16.385
2	20.751	29.469	21.953	1:12.173
3	21.148	28.990	24.194	1:14.332
4	20.172	29.068	21.596	1:10.836
5	19.977	28.391	22.361	1:10.729
6	19.740	30.091	34.036	1:23.867

4	19.730	28.094	23.781	1:11.605
5	20.740	28.407	22.800	1:11.947
6	20.691	30.031	22.633	1:13.355

N°18 **WILLIAMSON Andrew**

1	21.655	28.413	21.858	1:11.926
2	20.095	27.659	21.603	1:09.357
3	20.088	27.696	21.321	1:09.105
4	19.928	27.324	21.347	1:08.599
5	19.914	27.329	21.448	1:08.691
6	19.688	27.141	21.408	1:08.237

N°2 **PICOT Nicolas**

1	20.322	27.351	21.576	1:09.249
2	19.798	28.034	21.375	1:09.207
3	19.721	27.251	21.078	1:08.050
4	19.455	26.928	21.200	1:07.583
5	19.629	27.859	21.348	1:08.836
6	19.281	27.388	21.939	1:08.608

N°10 **LALA Guillaume**

1	22.173	31.566	22.812	1:16.551
2	20.716	29.372	22.118	1:12.206
3	20.354	28.970	22.414	1:11.738
4	19.741	28.572	22.281	1:10.594
5	20.219	29.056	21.574	1:10.849
6	19.624	28.504	21.496	1:09.624

N°22 **JALOUX Romain**

1	21.832	30.223	22.012	1:14.067
2	20.142	28.931	21.964	1:11.037
3	19.710	28.091	22.830	1:10.631
4	20.170	28.217	22.440	1:10.827
5	20.345	28.248	21.979	1:10.572
6	19.889	27.809	21.807	1:09.505

N°3 **BONNETO Romain**

1	22.210	31.750	22.964	1:16.924
2	20.358	28.897	22.301	1:11.556
3	20.338	28.696	22.109	1:11.143
4	20.282	29.060	23.029	1:12.371
5	20.853	28.763	22.610	1:12.226
6	20.360	29.232	22.090	1:11.682

N°11 **CAMMARATA Marc**

1	22.522	31.143	22.256	1:15.921
2	19.786	28.449	21.646	1:09.881
3	20.306	27.839	22.067	1:10.212
4	19.666	27.544	21.507	1:08.717
5	19.234	27.535	21.292	1:08.061
6	19.210	27.465	21.827	1:08.502

N°24 **DRUAIS Jean-Baptiste**

1	22.097	30.793	23.544	1:16.434
2	20.452	28.351	24.792	1:13.595
3	20.062	30.570	22.050	1:12.682
4	19.725	29.288	21.846	1:10.859
5	19.700	28.211	23.107	1:11.018
6	19.779	29.446	23.136	1:12.361

N°4 **LANDAIS Thomas**

1	20.701	28.664	21.686	1:11.051
2	19.997	27.567	21.539	1:09.103
3	19.983	27.625	21.863	1:09.471
4	19.905	27.397	21.403	1:08.705
5	19.656	27.164	21.453	1:08.273
6	19.752	27.298	21.530	1:08.580

N°12 **DEPTUCH Joel**

1	20.135	27.467	21.932	1:09.534
2	19.640	27.700	21.668	1:09.008
3	19.173	27.166	21.407	1:07.746
4	19.237	27.554	21.249	1:08.040
5	19.243	27.187	21.324	1:07.754
6	19.153	27.205	21.303	1:07.661

N°33 **BOURDIN Gauthier**

1	22.805	31.434	23.493	1:17.732
2	21.581	29.552	22.539	1:13.672
3	21.468	28.939	22.373	1:12.780
4	21.529	28.782	22.191	1:12.502
5	21.303	29.407	21.980	1:12.690
6	20.856	28.412	22.035	1:11.303

N°5 **MENARD Pierre**

1	23.187	30.629	23.096	1:16.912
2	22.048	29.406	22.383	1:13.837

N°14 **DECHANDON Simon**

1	21.613	30.844	22.736	1:15.193
2	20.402	28.502	22.160	1:11.064
3	20.531	28.649	22.299	1:11.479
4	20.286	28.288	22.086	1:10.660
5	20.365	28.137	22.018	1:10.520
6	20.275	28.118	22.024	1:10.417

N°51 **MISSIMILLY Jacques**

1	22.047	30.384	21.972	1:14.403
2	19.825	28.313	22.274	1:10.412
3	20.731	28.842	21.773	1:11.346
4	19.975	27.797	22.176	1:09.948
5	19.877	27.561	21.662	1:09.100
6	19.727	27.449	21.604	1:08.780

N°7 **MASLE Nicolas**

1	21.780	30.548	22.213	1:14.541
2	20.481	28.709	22.360	1:11.550
3	20.269	28.936	22.115	1:11.320
4	20.285	27.976	22.185	1:10.446
5	20.105	27.984	22.000	1:10.089
6	19.679	27.994	21.830	1:09.503

N°16 **ROUSSET Louis**

1	21.801	29.500	22.187	1:13.488
2	20.344	28.857	22.435	1:11.636
3	20.485	28.731	28.133	1:17.349
4	20.024	27.939	22.058	1:10.021
5	20.307	28.458	22.719	1:11.484
6	20.163	27.704	21.493	1:09.360

N°94 **RENAUDIN Adrien**

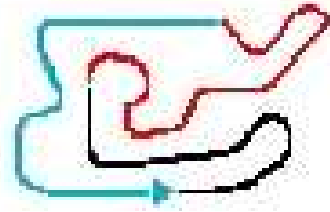
1	22.241	29.622	22.266	1:14.129
2	19.946	27.660	21.711	1:09.317
3	19.687	27.881	21.524	1:09.092
4	19.675	27.280	21.459	1:08.414
5	19.638	27.169	21.481	1:08.288
6	19.460	27.170	21.688	1:08.318

N°17 **BRUNERIE Vincent**

1	22.133	31.777	23.729	1:17.639
2	20.258	29.363	22.371	1:11.992
3	19.980	28.614	21.869	1:10.463



Chp. Ile de France
Le Mans 25-26 Avril 2015



Rotax Max

**Chp.IDF Rotax Max
Manche 1 (M1)
Analyse des tours**

Pour information, sans valeur officielle

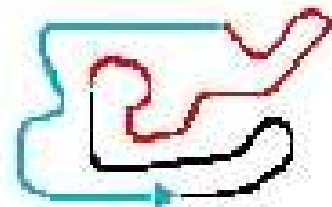
Tours Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 :mps au tour

N°96 RENAUDIN Julien

1	21.712	29.021	21.905	1:12.638
2	20.081	27.727	21.624	1:09.432
3	20.022	28.613	21.820	1:10.455
4	20.284	27.708	21.564	1:09.556
5	19.884	27.584	21.521	1:08.989
6	19.655	27.341	21.667	1:08.663



Chp. Ile de France
Le Mans 25-26 Avril 2015



Document 5

Rotax Max

Chp.IDF Rotax Max
Manche 1 (M1)
Grille de départ

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

33	BOURDIN Gauthier	11	5	MENARD Pierre
20	MOSTKOWY Maxime	10	10	LALA Guillaume
17	BRUNERIE Vincent	9	24	DRUAIS Jean-Baptiste
14	DECHANDON Simon	8	9	BREISACHER Dorian
51	MISSIMILLY Jacques	7	96	RENAUDIN Julien
16	ROUSSET Louis	6	18	WILLIAMSON Andrew
1	HODIER Thomas	5	7	MASLE Nicolas
22	JALOUX Romain	4	3	BONNETO Romain
4	LANDAIS Thomas	3	11	CAMMARATA Marc
2	PICOT Nicolas	2	6	TESNIERE Charles
94	RENAUDIN Adrien	1	12	DEPTUCH Joel

POLE POSITION

